

# Procédure d'évaluation

Ce test se déroule en situation de conduite hors et en circulation sur un simulateur.

Ce test permet de quantifier le nombre d'heures de formation à la conduite automobile.

Il n'impose pas un nombre d'heures, c'est un prévisionnel.

Il pourra être revu à la baisse, par l'implication de l'élève dans la formation, ainsi que par la fréquence des heures.

Cette évaluation permettra, en concertation avec l'école de conduite, d'organiser un calendrier de formation.

Elle se décompose en 8 rubriques :

- La première concerne : des renseignements d'ordre général sur l'élève
- La seconde, son expérience de la conduite
- La troisième, sa connaissance du véhicule
- La quatrième, ses attitudes à l'égard de l'apprentissage et de la sécurité
- La cinquième, ses habiletés
- La sixième, sa compréhension et sa mémoire
- La septième, sa perception
- La huitième, son émotivité

L'évaluation vise à la production d'un résultat codifié à 3 niveaux de performance (faible, satisfaisant, bon) conduisant à 3 tranches de propositions de volumes horaires.

Ce test durera environ 45 minutes. Ce test s'appuie sur les prescriptions du Guide pour la Formation des Automobilistes (GFA).

### 1. Renseignements à remplir

---

### 2. Expérience de la conduite

---

- Jamais : Aucune expérience ou quelques minutes pour essayer sur un parking
- - de 5h : quelques expériences sur route ou chemin, le candidat sait déjà passer les vitesses
- + de 5h : le candidat est déjà largement autonome
  
- Amis : copain/copine
- Parents : famille
- Auto-école
  
- Ville : peut-on retirer des points à un élève qui peut conduire dans Rouen ou autre ?
- Route : même question. Un élève qui passe ses vitesses et qui tient la trajectoire doit-il être sanctionné ?
- Chemin

### 3. Connaissance du véhicule

---

### 4. Ne pas en tenir compte

---

### 5. Habiletés

---

- Installation au poste de conduite :
  - ☞ Réglage siège/rétroviseur/ceinture (dans l'ordre) **B**
  - ☞ 2 actions **S**
  - ☞ 1 action ou rien du tout **F**

---

#### E2CR BERTRAND – SAS Ophel&Sab

138 Rue des martyrs de la résistance -76150 MAROMME

☎ 0235762871 ✉ e2cr.bertrand@gmail.com

Agrément n°E1707600150

32 Rue Delphin Quemin 76710 MONTVILLE

☎ 0235334350 ✉ e2crbertrand@orange.fr

Agrément n°E1707600160

Siret 828 234 682 RCS Rouen

- Démarrage/arrêt :
  - ☞ Mécaniquement l'un ou l'autre sont gérés, sans explication préalable **B**
  - ☞ Après une ou deux démonstrations, l'élève réussit les 2 exercices **S**
  - ☞ Au moins l'un des exercices n'est pas réussi (secousses importantes, calage) **F**
  
- Manipulation du volant (faire un demi-tour en une fois sur un parking)
  - ☞ Le volant est tenu à 10h10, les mains se chevauchent lors des changements de direction importants **B**
  - ☞ Les mains vont dans la couronne en travaillant en bas mais le changement de direction est effectué dans des espaces normaux **S**
  - ☞ Le changement de direction est long dans des espaces trop larges, pas de chevauchement, mains fixes sur le volant **F**

## 6. Compréhension et mémoire

**Compréhension**, toujours **B** sauf pour les candidats ne maîtrisant pas le Français **F**

**Mémoire**, **B** ou **satisfaisant** si l'élève n'écoute pas

Mais attention un étudiant à Bac +2,3 ou 4 peut-il être considéré sans mémoire ?

## 7. Perception

- Trajectoire :
  - ☞ Ligne droite et courbe bien gérée  
Distance de sécurité latérale assurée **B**
  - ☞ En ligne droite, ça va et les courbes sont hésitantes avec des écarts faibles **S**
  - ☞ Ecart de trajectoire importants **F**
  
- Observation :
  - ☞ L'élève détecte la signalisation ,  
Pense à contrôler ses rétroviseurs même irrégulièrement **B**  
Les angles morts sont pris en compte.
  - ☞ La signalisation de base est détectée mais les rétroviseurs  
Sont ignorés ou peu utilisés **S**
  - ☞ Pas de prise d'information quant à la signalisation, Pas de rétroviseurs **F**
  
- Orientation :
  - ☞ Le candidat suit et clignote dans les changements de direction demandés **B**
  - ☞ 1 erreur **S**
  - ☞ Plus d'une erreur **F**
  
- Regard :
  - ☞ L'élève regarde loin devant lui, détecte les informations utiles en temps  
et en heure, la trajectoire est bonne et il regarde en balayant **B**
  - ☞ Il regarde loin devant lui mais de façon fixe **F1**
  - ☞ Le regard est bas entraînant des prises d'information tardive **F2**
  - ☞ Le regard est très bas, les écarts de trajectoires deviennent importants,  
l'environnement ne peut être perçu **F3**

### E2CR BERTRAND – SAS Ophel&Sab

138 Rue des martyrs de la résistance -76150 MAROMME  
☎ 0235762871 ✉ e2cr.bertrand@gmail.com  
Agrément n°E1707600150

32 Rue Delphin Quemin 76710 MONTVILLE  
☎ 0235334350 ✉ e2crbertrand@orange.fr  
Agrément n°E1707600160

Siret 828 234 682 RCS Rouen

## 8. Emotivité

En général :

- ✓ Le candidat arrive tendu mais se relaxe en cours de route **B**
- ✓ Pas d'évaluation **S**
- ✓ Tendance à s'amplifier **F**

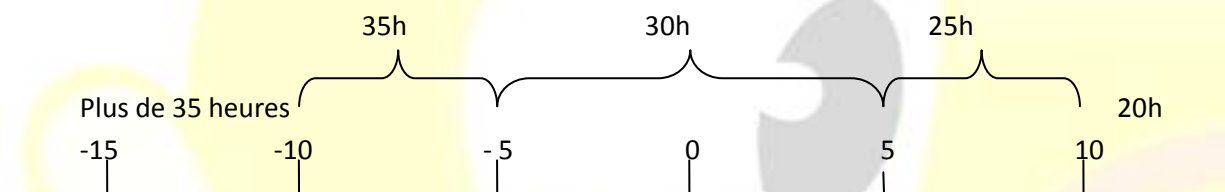
Crispation :

- ✓ Les gestes sont souples, le volant est tenu « légèrement » **B**
- ✓ Les gestes sont saccadés, le volant est tenu très fermement **S**
- ✓ La crispation est telle que les coups de volant sont violents,  
Le volant est tenu si fermement que les doigts deviennent blancs **F**

## 9. Résultat

La moyenne pour un candidat ordinaire sans grande expérience ni faiblesse particulière est d'environ 30 heures.

Une évaluation normale doit être proche de zéro.



---

### E2CR BERTRAND – SAS Ophel&Sab

138 Rue des martyrs de la résistance -76150 MAROMME

☎ 0235762871 ✉ e2cr.bertrand@gmail.com

Agrément n°E1707600150

32 Rue Delphin Quemin 76710 MONTVILLE

☎ 0235334350 ✉ e2crbertrand@orange.fr

Agrément n°E1707600160

Siret 828 234 682 RCS Rouen