

# Evaluation de départ

## 1. Renseignements à remplir

---

## 2. Expérience de la conduite

---

- Jamais : Aucune expérience ou quelques minutes pour essayer sur un parking
- - de 5h : quelques expériences sur route ou chemin, le candidat sait déjà passer les vitesses
- + de 5h : le candidat est déjà largement autonome
  
- Amis : copain/copine
- Parents : famille
- Auto-école
  
- Ville : peut-on retirer des points à un élève qui peut conduire dans Rouen ou autre ?
- Route : même question. Un élève qui passe ses vitesses et qui tient la trajectoire doit-il être sanctionné ?
- Chemin

## 3. Connaissance du véhicule

---

## 4. Ne pas en tenir compte

---

## 5. Habiletés

---

- Installation au poste de conduite :
  - ☞ Réglage siège/rétroviseur/ceinture (dans l'ordre) **B**
  - ☞ 2 actions **S**
  - ☞ 1 action ou rien du tout **F**
  
- Démarrage/arrêt :
  - ☞ Mécaniquement l'un ou l'autre sont gérés, sans explication préalable **B**
  - ☞ Après une ou deux démonstrations, l'élève réussit les 2 exercices **S**
  - ☞ Au moins l'un des exercices n'est pas réussi (secousses importantes, calage) **F**
  
- Manipulation du volant (faire un demi-tour en une fois sur un parking)
  - ☞ Le volant est tenu à 10h10, les mains se chevauchent lors des changements de direction importants **B**
  - ☞ Les mains vont dans la couronne en travaillant en bas mais le changement de direction est effectué dans des espaces normaux **S**
  - ☞ Le changement de direction est long dans des espaces trop larges, pas de chevauchement, mains fixes sur le volant **F**

## 6. Compréhension et mémoire

---

**Compréhension**, toujours **B** sauf pour les candidats ne maîtrisant pas le Français F

**Mémoire**, **B** ou **satisfaisant** si l'élève n'écoute pas

Mais attention un étudiant à Bac +2,3 ou 4 peut-il être considéré sans mémoire ?

## 7. Perception

- Trajectoire :
  - ☞ Ligne droite et courbe bien gérée  
Distance de sécurité latérale assurée **B**
  - ☞ En ligne droite, ça va et les courbes sont hésitantes avec des écarts faibles **S**
  - ☞ Ecart de trajectoire importants **F**
- Observation :
  - ☞ L'élève détecte la signalisation ,  
Pense à contrôler ses rétroviseurs même irrégulièrement **B**  
Les angles morts sont pris en compte.
  - ☞ La signalisation de base est détectée mais les rétroviseurs  
Sont ignorés ou peu utilisés **S**
  - ☞ Pas de prise d'information quant à la signalisation, Pas de rétroviseurs **F**
- Orientation :
  - ☞ Le candidat suit et clignote dans les changements de direction demandés **B**
  - ☞ 1 erreur **S**
  - ☞ Plus d'une erreur **F**
- Regard :
  - ☞ L'élève regarde loin devant lui, détecte les informations utiles en temps  
et en heure, la trajectoire est bonne et Il regarde en balayant **B**
  - ☞ Il regarde loin devant lui mais de façon fixe **F1**
  - ☞ Le regard est bas entraînant des prises d'information Tardive **F2**
  - ☞ Le regard est très bas, les écarts de trajectoires deviennent importants,  
l'environnement ne peut être perçu **F3**

## 8. Emotivité

En général :

- ✓ Le candidat arrive tendu mais se relaxe en cours de route **B**
- ✓ Pas d'évaluation **S**
- ✓ Tendance à s'amplifier **F**

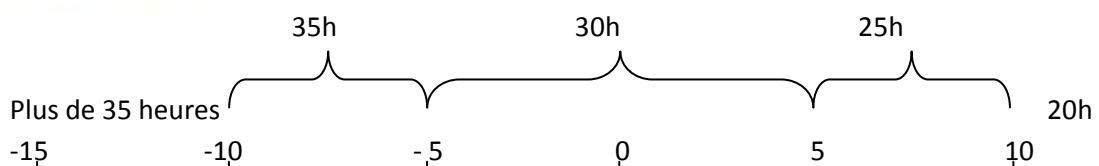
Crispation :

- ✓ Les gestes sont souples, le volant est tenu « légèrement » **B**
- ✓ Les gestes sont saccadés, le volant est tenu très fermement **S**
- ✓ La crispation est telle que les coups de volant sont violents,  
Le volant est tenu si fermement que les doigts deviennent blancs **F**

## 9. Résultat

La moyenne pour un candidat ordinaire sans grande expérience ni faiblesse particulière est d'environ 30 heures.

Une évaluation normale doit être proche de zéro.



E2CR BERTRAND – SAS Ophel&Sab

138 Rue des martyrs de la résistance - 76150 MAROMME

0235762871 e2cr.bertrand@gmail.com

Agrément n°E1707600150 – Siret 828 234 682 RCS Rouen